

LE GRANDI AFFERMAZIONI DEL TURISMO AUTOMOBILISTICO

Il 1° Rallye internazionale a S. Remo e il suo magnifico successo

GENOVA, 11. Il risultato del primo Rallye automobilistico internazionale a S. Remo ha ottenuto quel successo che era facile prevedere. La magnifica giornata di sole ha favorito l'epilogo della grandiosa prova turistica a cui risultati tecnici sono davvero confortanti.

Merito della magnifica riuscita spetta al locale Ente Autonomo Stazioni Climatiche ed al grand ufr. Pietro Agosti, podestà di S. Remo. Il raduno ha chiamato a dimostrazione tutta la superiorità delle macchine italiane, le quali sono apprezzate ed altamente considerate in tutti i mercati.

Magnifiche performances. Poco dopo che il traguardo è stato aperto il primo a giungere dalla Francia è il maggiore rumeno Ernesto Urdarianu, comandante della Guardia Reale rumena, il quale è pure il primo iscritto.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Non capita spesso di organizzare riunioni sportive nel mese di novembre, che è uno dei più burrascosi dell'anno, e di avere, come ieri, favorevoli condizioni climatiche.



SANDRI GUGLIELMO (Foto Bendini - Lestre Cappelli)

to dato di vedere lotte appassionanti, accanite e lealmente combattute come sono state quelle di ieri.

Prognostici non smentiti. Una volta tanto i pronostici della vigilia non sono stati capovolti. Tutte le gare hanno visto infatti le vittorie dei più quotati e dei meglio preparati.

Il gentil sesso al rallye. Notiamo pure il cav. Pinzelli direttore dell'ufficio Fiat di Genova. Alle 16,55'15" arriva la bionda e gaia signora Caudano Maria Vittoria da Torino la quale viene subito ritenuta la vincitrice del premio stabilito per la guidatrice a licenza ottenuta più recentemente al traguardo ammiratissima alle 17,30'.

zia, media 34.800; Dalle Piane di Spezia; S. Giambio di Bergamo. Va Zonia: 1.0 signora Maria Vittoria Caudano da Torino con macchina Ceirano - primo premio e Coppa Enrico Antonino. Le venne pure assegnato il premio speciale consistente nella Coppa donata dalla Gazzetta dello Sport; 2.0 Bazzani Tommaso con Fiat da Torino; 3.0 Siorero Luigi con Fiat 520 da Torino; 4.0 Novari Mario con Lancia da Torino; 5.0 Roggero Sergio con Krysler da Genova; 6.0 Aguzzi Carlo con Lancia di Milano; 7.0 Ferrero Vittorio con Fiat 509 da Torino.

Una Coppa internazionale delle Nazioni. MADRID, 11 notte. Nel prossimo gran premio automobilistico di Spagna sarà creata una Coppa Internazionale delle Nazioni che sarà attribuita alla nazione che avrà ottenuto la migliore classifica.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

Le gare ciclistiche. Le prove ciclistiche si sono concluse con due nette vittorie di Vistolli, sia nella prova di velocità, che in quella di mezzofondo.

Il match fra i due campioni d'Italia di biciclette a motore Tigli Amedeo e Baschieri Carlo, si è risolta in netto favore del bolognese che ha vinto molto bene la prima prova, mentre nella seconda si è limitato a seguire il suo avversario a ruota, senza tentare di precederlo sul traguardo.

Il match fra i due campioni d'Italia di biciclette a motore Tigli Amedeo e Baschieri Carlo, si è risolta in netto favore del bolognese che ha vinto molto bene la prima prova, mentre nella seconda si è limitato a seguire il suo avversario a ruota, senza tentare di precederlo sul traguardo.

La partenza della gara di velocità al Velodromo Bolognese. - Vistolli, il vincitore, è alla corda. (Foto Bendini - Lestre Cappelli)

Co tra Sandri Guglielmo (Velocità) e Ruggeri Amedeo (Prera) - Km. 4. Vinca, Ruggeri in 23' e 2 quinti a scoppio di gomma.

Seconda prova: 1. Sandri C. in 13' e 1 quinto, 2. Tigli a ruota. Classifica: 1. Tigli Amedeo (M. M.) in 21' e 2 quinti, 2. Baschieri Carlo (G. D.) in 21' e 2 quinti, 3. Sandri C. in 21' e 2 quinti.

G. P. del Mezzogiorno di Francia. PARIS, 11. Più di 138 concorrenti hanno partecipato, oggi, al gran premio di motociclismo del mezzogiorno. L'itinerario comprendeva 240 Km. Il tempo cattivo e le strade asfaltate rese disagiati dalla pioggia fecero sì che il compito dei centauri fosse non certo facile.

La brillante performance stabilita da Luigi Marfurt è sicura garanzia per le prossime battaglie. Vittorio Venturi è pure favorevolmente noto nei circoli sportivi argentini. Notissime sono le vicende dei due matches combattuti dal gagliardo pugilatore italiano con i secondi, la lotta ha chiamato con un urlo di dolore e di passione l'avversario, pubblico e stampa si trovarono d'accordo nell'attribuirgli il titolo di campione.

Alberto Braglia inizia a Milano le sue lezioni, ai giovani ginnasti MILANO, 11. Quest'oggi nei locali della Pro Patria, Alberto Braglia ha svolto la prima delle lezioni ginnastiche che egli terrà nelle varie città italiane prescelte.

Maloney batte Renault NEW YORK, 11. Teri a Boston Jim Maloney ha trionfato ai punti in dieci rounds con il canadese Jack Renault.

La partenza della gara di velocità al Velodromo Bolognese. - Vistolli, il vincitore, è alla corda. (Foto Bendini - Lestre Cappelli)

La partenza della gara di velocità al Velodromo Bolognese. - Vistolli, il vincitore, è alla corda. (Foto Bendini - Lestre Cappelli)

TEGANI. INGEGNERIA CALORE E COMBATE. RAFFREDDORI DI PETTO, INFLUENZA, TOSSI. REUMATISMI, LOMBAGGINI, NEVRALGIE.

PUGILATO. Carnera, Bertazzolo, Bernasconi e Jobrez al Palazzo dello Sport il 25 novembre MILANO, 11.

La scuderia "De Sanctis", a Buenos Aires BUENOS AIRES, 11. (A. A.) - Col «Conte Rosso» sono giunti quattro pugilatori romani della scuderia «De Sanctis» e cioè i due fratelli Marturi e i due fratelli Venturi.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

re all'italiano il trionfo del quale era stato privato dal verdetto. Si sa che il soggioro in Argentina di Enrico e Vittorio Venturi e dei fratelli Marturi sarà lungo. In questi giorni si stanno concludendo contratti di incontri che metteranno alla prova la tecnica e la forza dei quattro pugilatori italiani.

Le pretese di Dempsey LONDRA, 11 notte. Mandano da Los Angeles che l'organizzatore Tex Rickard aveva fatto proposte a Dempsey ex campione del mondo per massima per d'cederlo a riprendere le gare pugilistiche. Il popolare campione avrebbe chiesto la somma di cinquecento mila dollari per un match, ma malgrado l'importanza della somma richiesta Dempsey non sembra deciso a rimontare sul ring.

Il campionato tedesco medio-massimi BERLINO, 11. La federazione tedesca di boxe ha prolungato il termine di scadenza per il campionato dei pesti medio-massimi fino all'8 gennaio e ciò per permettere a Schmelling il quale si trova in America di fare ritorno in patria.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

Marino l'alfata modesto, calmo, forte inflessivo ha ceduto, ieri sera, come nessuno aveva preveduto prima del limite. E la sua sconfitta subita ad opera del fortissimo Codeleonecini men di quattro riprese è grave. Carlo Morino non è salito sul ring nella plenizza della sua forma, ha tenuto una condotta di gara, specie nella guardia troppo corta e molto aperta ma bisogna dire che la vittoria del campione nonzese è meritata. Codeleonecini ha svolto un gioco brillante e potente, ha saputo trarre profitto dalla indecisione del avversario, piazzando forti e precisi crochetti accusati da Ebernardini. Già all'inizio del primo round Codeleonecini attaccando con più frequenza dell'avversario, faceva notare la sua evidente superiorità, ma ciò nonostante Marino non taceva deciso riuscendo a colpire il monzese. Il secondo round era un combattimento molto duro, Codeleonecini era molto attento, faceva notare la sua evidente superiorità, ma ciò nonostante Marino non taceva deciso riuscendo a colpire il monzese.

Il campionato tedesco medio-massimi BERLINO, 11. La federazione tedesca di boxe ha prolungato il termine di scadenza per il campionato dei pesti medio-massimi fino all'8 gennaio e ciò per permettere a Schmelling il quale si trova in America di fare ritorno in patria.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

La riunione ciclo-motoristica al Velodromo Bolognese. Vittorie di Vistolli, Tigli, Sandri G. e Ruggeri. Nella terza batteria dopo una fuga del modenese Canepari, Tigli è riuscito a sorpassarlo e tagliare con netto vantaggio il traguardo.

Automobili tipo S5. Cilindrata 1300 cmc. Freni alle 4 ruote - 4 Velocità. La nuova vettura utilitaria di gran lusso. - E comoda, elegante, veloce, robusta, confortevole. - Motore elastico di grande ripresa. Poco consumo e massimo rendimento. Tassa sole L. 504.

Automobili tipo 20. Cilindrata 2300 cmc. - Freni alle 4 ruote. - 4 velocità. - Sterzo di facile e dolce manovra. - La vettura ideale da gran turismo con tutti i progressi tecnici realizzati nella meccanica. Tassa L. 926.

Soc. Anon. EDOARDO BIANCHI - Milano, Viale Abruzzi, 16. Concessionari per BOLOGNA: FRATELLI GOTTI - Via Mascarella, 3.

PREZZO RIBASSATO L. 5.- LA SCATOLA IN TUTTE LE FARMACIE.

IL THERMOGENE VANDENBROECK INGEGNERIA CALORE E COMBATE. RAFFREDDORI DI PETTO, INFLUENZA, TOSSI. REUMATISMI, LOMBAGGINI, NEVRALGIE. NB. - Riflettete le imitazioni spalliate per avere la scatola che porta sul dorso la popolare vignetta del PIETRO CHE LANCIA FIAMME DALLA BOCCA. Concessione esclusiva di fabbricazione e vendita per l'Italia e Colonie affidata alla Società Nazionale Prodotti Chimici e Farmaceutici - Milano.