



Commissione
Registro Storico

N. Preliminare

Timbro o Firma dell'Esaminatore

**RICHIESTA D'ISCRIZIONE
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE
E RILASCIO DEL
CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA⁽¹⁾
(Modello A)**

Numero Registro Storico

Procedura riservata ai motoveicoli muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale, in regola con la circolazione. Questa procedura non è ammessa, in alcun caso, per i motoveicoli dismessi dalla circolazione o per i motoveicoli radiati d'ufficio dal PRA.

DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)

Cognome _____ Nome _____

Luogo di nascita _____ Prov. (_____) Data di nascita _____

E-mail _____ Cell. _____

Tessera F.M.I. n. **18/** _____

ATTENZIONE: i dati anagrafici e di residenza riportati sul *Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica* saranno quelli indicati all'atto del Tesseramento valido per l'anno in corso.
Qualsiasi variazione dei dati di residenza e/o corrispondenza (qualora si intenda ricevere la documentazione a un indirizzo diverso da quello di residenza) dovrà essere effettuata direttamente dal Socio, accedendo alla propria Area Riservata **MyFmi** disponibile sul sito Federmoto.it, o dal Moto Club che ha rilasciato la Tessera FMI.
In caso di mancato recapito per indirizzo errato, il costo del duplicato dei documenti è di € 10.

DATI GENERALI E D'IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)

TARGA

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 MARCA _____

MODELLO _____

ANNO COSTRUZIONE (2) _____ ANNO 1^ IMMATRICOLAZIONE (3) _____ ANNO MODELLO _____

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) _____

TIPO DI VEICOLO: Ciclomotore Motociclo Motocarrozetta Altro _____

CARROZZERIA: MO – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.): Ciclomotore Motociclo Motociclo con sidecar

Ciclomotore a tre ruote Triciclo (Motocarro) Triciclo (Motocarrozetta)

DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)

N. TELAIO: _____

POSIZIONE: sul canotto di sterzo sul telaio sulla scocca su piastra supporto motore

DATI TECNICI (SEZIONE V)

MOTORE: TIPO E NUMERO _____ NUMERO TEMPI MOTORE: 4 (quattro) 2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE: Benzina Miscela Altro _____ NUMERO CILINDRI: _____

CILINDRATA TOTALE (cc): _____ POTENZA MASSIMA (kW): _____ oppure (CV): _____

TIPO DI TRASMISSIONE: catena cardano cinghia diretta altro _____

TIPO DI CAMBIO: a pedale al manubrio a leva altro _____

N° RAPPORTI: _____ FRIZIONE (4): meccanica idraulica

Data di arrivo all'Esaminatore

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo



Commissione Registro Storico

DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)

FRENO DI SERVIZIO: Meccanico Idraulico idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO: sì no

MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (5) (Kg) _____ TARA(6) (Kg) _____

LUNGHEZZA (mm): _____ LARGHEZZA (mm): _____ INTERASSE(mm): _____

MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____

POSTERIORE/I: (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____

SOSPENSIONI: sì no POSTI TOTALI: _____

DISPOSITIVI SEGNALEZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE: DI TIPO APPROVATO CONFORMI AL MODELLO sì

RETROVISORE SINISTRO (obbligatorio): sì RETROVISORE DESTRO: sì no

DISPOSITIVO SILENZIATORE: sì (numero omologazione/approvazione) _____

FASCIA D'ETA':

Storiche fino al 1944 Epoca 1945-68 Classiche 1969-75

Post classiche 1976-88 Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto

TIPOLOGIA:

Turismo Scooter Militari Sidecar Sidecar militari

Ciclomotori Ciclomotori Scooter Motocarro Motofurgone Triciclo

Scrambler Regolarità Enduro Trial Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di € 70,00 (settanta/00) mediante versamento su c/c postale n. 29889037 intestato a **Federazione Motociclistica Italiana**, con causale "richiesta d'iscrizione al Registro Storico, Targa/Telaio n.", (allegare la ricevuta di versamento del bollettino in originale).

Il sottoscritto:

- dichiara di essere in possesso di libretto di circolazione in originale e che quanto affermato e documentato corrisponde al vero
- dichiara di essere a conoscenza che le procedure d'iscrizione sono regolamentate unicamente dalle norme contenute nell'**Annesso Registro Storico** delle norme sportive e che quanto indicato nei volantini o nelle procedure d'iscrizione riportate sul sito federmoto.it è puramente indicativo
- dichiara di essere consapevole della responsabilità penale che incombe in caso di dichiarazioni mendaci e in caso di rappresentazione fotografica non veritiera del veicolo oggetto della domanda, responsabilità richiamata dal DPR 445/2000
- dichiara che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione e che la stessa rimane valida per sei mesi dalla data di esame della domanda, per eventuali completamenti della pratica. Dichiara, altresì, di essere a conoscenza che la richiesta di iscrizione e la documentazione allegata non verranno in alcun caso restituite
- si impegna, inoltre, a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata e a comunicarne ogni eventuale variazione, consapevole che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo, sia in fase di iscrizione che ad iscrizione avvenuta
- autorizza la correzione di dati errati riportati nel presente modulo
- solleva l'Esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito al possesso e alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta
- solleva l'Esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito alla conformità dei numeri di telaio e dei numeri di motore del veicolo in oggetto.

DATA _____

FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA _____

FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

RICHIESTA ISTRUITA DAL REFERENTE:

COGNOME _____ NOME _____ FIRMA _____

1. Il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica non è previsto per i Ciclomotori, ai quali viene rilasciato un Attestato di Conformità Storico-Tecnica.
2. Da inserirsi solo se documentabile.
3. Per i ciclomotori si intende l'anno riportato sul certificato di conformità.
4. Per frizione si intende il comando.
5. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
6. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso del conducente (70Kg).